

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 13.06 - 19.06.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	17+400-17+450	S7	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humus)	dodatkowe
	18+200-18+500	DK16		dodatkowe
	0+060-0+150	Ł1		dodatkowe
ROBOTY ZIEMNE				
	18+200-18+500	DK16	Wykonanie wykopów	101,00%
	16+150-16+350	S7		101,00%
	16+400-16+500	S7		101,00%
	17+500-17+550	S7		101,00%
	18+600-18+900	S7		101,00%
	0+200-0+300	Ł1		101,00%
	0+100-0+200	Ł9	Wymiana gruntu w wykopie	258,00%
	0+280-0+320	Ł10		257,00%
	0+100-0+143	Ł12		257,00%
	16+350-16+400	DK16		257,00%
	16+550-16+780	DK16		258,00%
	0+250-0+350	Ł5	Wykonanie nasypów	120,00%
	0+200-0+280	Ł9		120,00%
	0+060-0+260	Ł10		120,00%
	16+780-16+900	DK16		120,00%
	17+600-17+700	DK16		120,00%
	18+000-18+150	DK16		120,00%
	9+200-11+400	S7		120,00%
	15+700-15+850	S7		120,00%
	18+030-18+150	DK16		86,00%
	17+670-17+689	DK16		85,00%
	14+788-14+940	S7	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	0,00%
	15+700-15+800	S7		86,00%
PODBUDOWY				
	15+750-15+800	S7	Warstwa mrozoochronna	628,00%
	17+800-18+200	S7		628,00%
	0+100-0+200	Ł4		628,00%
	0+450-0+550	Ł8		628,00%
	1+100-1+250	JZR S7 str. P	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	86,00%
	0+600-0+730	Ł8		86,00%
	17+690-17+820	S7		86,00%
	18+130-18+540	S7		86,00%
	0+200-0+300	Ł4	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego	228,00%
	0+300-0+496	Ł7		228,00%
	15+460-15+660	S7		228,00%
	17+200-17+500	DK16		228,00%
	17+000-17+300	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	85,00%
	0+000-0+200	Ł7		84,00%
	10+160-11+400	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego	dodatkowe